



# Installation and Operation Instructions


## Safety Director Arrow

**IMPORTANT!** Read all instructions before installing and using. Installer: This manual must be delivered to the end user.



### WARNING!

Failure to install or use this product according to manufacturer's recommendations may result in property damage, serious injury, and/or death to those you are seeking to protect!

 **Do not install and/or operate this safety product unless you have read and understood the safety information contained in this manual.**

1. Proper installation combined with operator training in the use, care, and maintenance of emergency warning devices are essential to ensure the safety of emergency personnel and the public.
2. Emergency warning devices often require high electrical voltages and/or currents. Exercise caution when working with live electrical connections.
3. This product must be properly grounded. Inadequate grounding and/or shorting of electrical connections can cause high current arcing, which can cause personal injury and/or severe vehicle damage, including fire.
4. Proper placement and installation is vital to the performance of this warning device. Install this product so that output performance of the system is maximized and the controls are placed within convenient reach of the operator so that they can operate the system without losing eye contact with the roadway.
5. Do not install this product or route any wires in the deployment area of an air bag. Equipment mounted or located in an air bag deployment area may reduce the effectiveness of the air bag or become a projectile that could cause serious personal injury or death. Refer to the vehicle owner's manual for the air bag deployment area. It is the responsibility of the user/operator to determine a suitable mounting location ensuring the safety of all passengers inside the vehicle particularly avoiding areas of potential head impact.
6. It is the responsibility of the vehicle operator to ensure daily that all features of this product work correctly. In use, the vehicle operator should ensure the projection of the warning signal is not blocked by vehicle components (i.e., open trunks or compartment doors), people, vehicles or other obstructions.
7. The use of this or any other warning device does not ensure all drivers can or will observe or react to an emergency warning signal. Never take the right-of-way for granted. It is the vehicle operator's responsibility to be sure they can proceed safely before entering an intersection, drive against traffic, respond at a high rate of speed, or walk on or around traffic lanes.
8. This equipment is intended for use by authorized personnel only. The user is responsible for understanding and obeying all laws regarding emergency warning devices. Therefore, the user should check all applicable city, state, and federal laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for any loss resulting from the use of this warning device.

## Specifications

Size:	Light stick:	48" x 3" x 2"
	Control box:	6" x 3 3/4" x 3/4"
Weight:	ED3307A:	17.7 lb.
	ED3307SA:	18.2 lb.
	ED3307CB:	0.5 lb.
Input Voltage:		12-24VDC
Peak Current @ 12.8 VDC:		1.6A
Max Power @ 12.8 VDC:		20.4W
Temperature Range:		-30°C to 50°C
		-22°F to 122°F

## Unpacking

Carefully remove the unit and place it on a flat surface. Examine the unit for transit damage, etc. If the vehicle has an electrical system other than 12 or 24 Volts DC negative ground, contact your local representative or call the manufacturer for instructions.

# Wiring Instructions

## Notes:

1. Larger wires and tight connections will provide longer service life for components. For high current wires it is highly recommended that terminal blocks or soldered connections be used with shrink tubing to protect the connections. Do not use insulation displacement connectors (e.g., 3M Scotchlock type connectors).
2. Route wiring using grommets and sealant when passing through compartment walls. Minimize the number of splices to reduce voltage drop. All wiring should conform to the minimum wire size and other recommendations of the manufacturer and be protected from moving parts and hot surfaces. Looms, grommets, cable ties, and similar installation hardware should be used to anchor and protect all wiring.
3. Fuses or circuit breakers should be located as close to the power takeoff points as possible and properly sized to protect the wiring and devices.
4. Particular attention should be paid to the location and method of making electrical connections and splices to protect these points from corrosion and loss of conductivity.
5. Ground termination should only be made to substantial chassis components, preferably directly to the vehicle battery.
6. Circuit breakers are very sensitive to high temperatures and will "false trip" when mounted in hot environments or operated close to their capacity.



### CAUTION!

Disconnect the battery before wiring up the Safety Director to prevent accidental shorting, arcing, and /or electrical shock.



### CAUTION!

This system must be connected to a separate, fused power point. Do not wire in parallel with any other accessory.

## Wire the Safety Director:

Wire the Safety Director into the vehicle's 12 or 24 Volt system according to Figure 1. Provide a 5A fuse near the power take off. Use 16AWG wire or larger for the Red and Black wire connections. Route the lightbar cable from the Stick to the Control Box and plug them together.

## Mounting Instructions:

### Horizontal Surface Mounting:

1. Loosely attach brackets to studs in Safety Director extrusion. See Figure 2.
2. Determine the proper mounting height for the light bar(s) that allows maximum visibility of the warning device to other road users and sufficient wire access.
3. Position Safety Director in desired location. Mark mounting holes using brackets as template. See Figure 2. Mark hole for wire passthrough, if required.
4. Drill holes for M6 bolts in four hole locations. Drill 11/16" (18mm) hole for wire passthrough, if required. Remove any sharp edges from wire hole.
5. Mount the Safety Director using customer supplied hardware. Route wires through the 18mm hole if necessary. Tighten nuts on extrusion studs. Use additional grommets or cable protection as necessary to protect wiring from sharp edges.

### Vertical Surface Mounting

1. The Safety Director should be mounted to a flat surface. Determine the proper mounting height for the Safety Director that allows maximum visibility of the warning device to other road users and sufficient wire access.
2. Position Safety Director in desired location. Mark mounting holes using brackets as template. See Figure 3 (see attached image). Mark hole for wire passthrough. Ensure Safety Director is level side to side.
3. Drill holes for M6 bolts in four hole locations. Drill 11/16" (18mm) hole for wire passthrough. Remove any sharp edges from wire hole.
4. Mount the Safety Director using 4 studs and nuts. Route wires through the 18mm hole. Use additional grommets or cable protection as necessary to protect wiring from sharp edges.

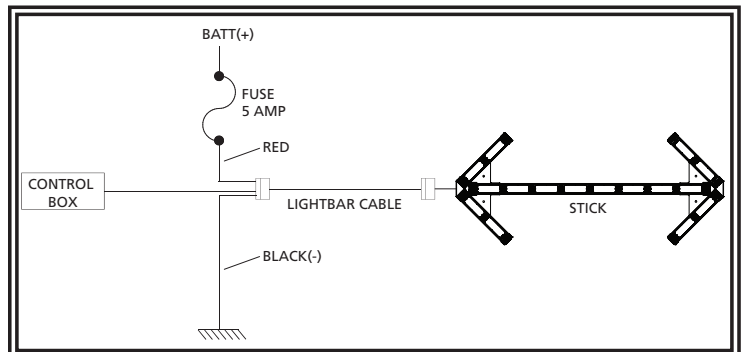


Figure 1

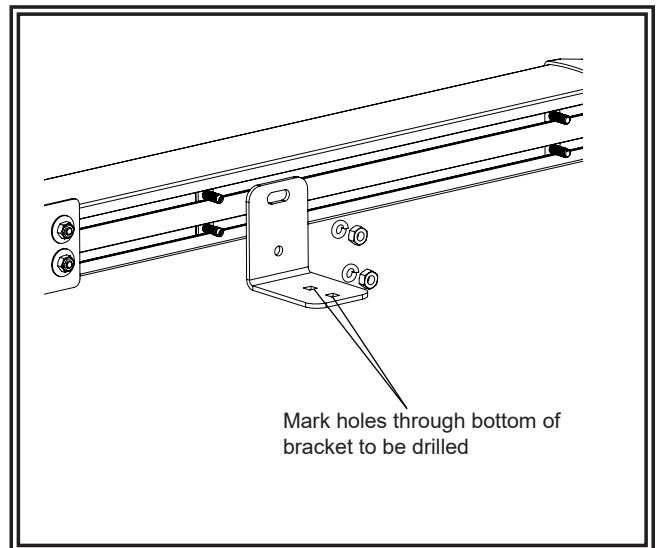


Figure 2

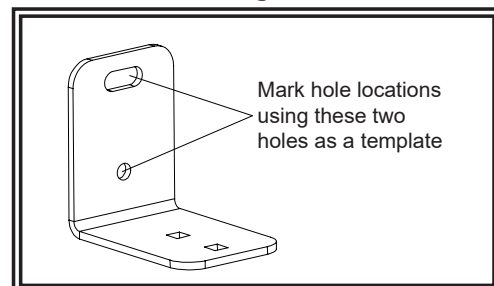
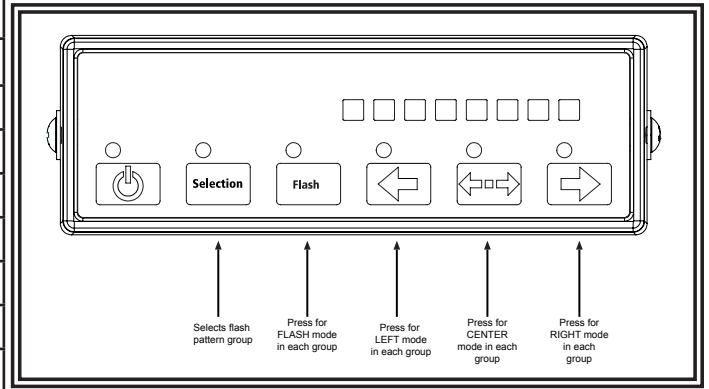


Figure 3

PATTERN GROUP	FLASH PATTERN
1	ONE LAMP SEQUENCE TO DOUBLE FLASH
2	TWO LAMP SEQUENCE TO DOUBLE FLASH
3	SIX LAMP SEQUENCE TO DOUBLE FLASH
4	SEQUENCE TO SOLID
5	ONE LAMP SEQUENCE TO TRIPLE FLASH
6	TRIPLE LAMP SEQUENCE DOUBLE FLASH
7	SEQUENCE ON TO SEQUENCE OFF
8	FLASHING ARROW (240ms)
9	FLASHING ARROW (850ms)

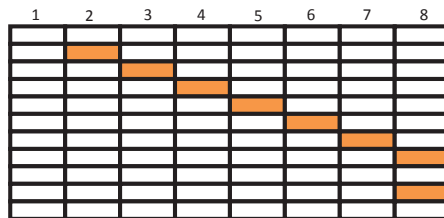


**Figure 4 - Control Box**

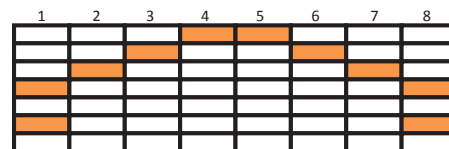
CONTROLLER	PATTERN SELECTION & STATUS
SELECT KEY	PRESS 1 TIME -> GROUP 1 -> INDICATOR LED 1
	PRESS 2 TIMES -> GROUP 2 -> INDICATOR LED 2
	PRESS 3 TIMES -> GROUP 3 -> INDICATOR LED 3
	PRESS 4 TIMES -> GROUP 4 -> INDICATOR LED 4
	PRESS 5 TIMES -> GROUP 5 -> INDICATOR LED 5
	PRESS 6 TIMES -> GROUP 6 -> INDICATOR LED 6
	PRESS 7 TIMES -> GROUP 7 -> INDICATOR LED 7
	PRESS 8 TIMES -> GROUP 8 -> INDICATOR LED 8
	PRESS 9 TIMES -> GROUP 9 -> INDICATOR LED 7 & 8

**FLASH PATTERN/Patrones Flash/Motifs de flash**

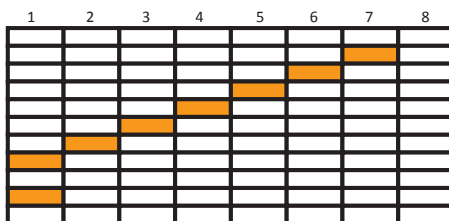
RIGHT



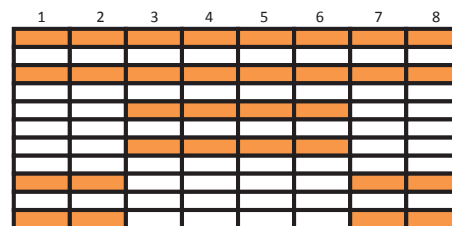
CENTER



LEFT

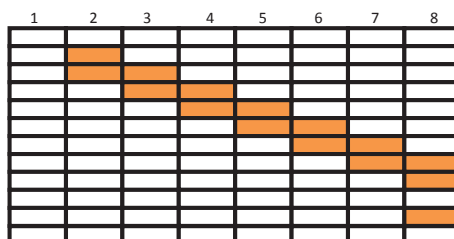


FLASH

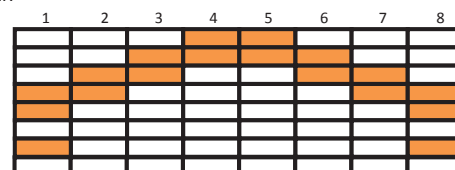


Group 2\_TWO LAMP SEQUENCE TO DOUBLE FLASH

RIGHT



CENTER

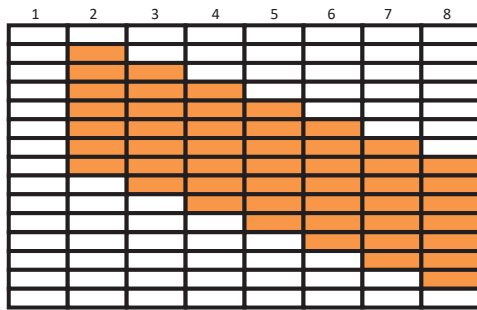




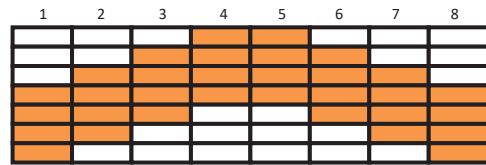


Group 7\_SEQUENCE ON TO SEQUENCE OFF

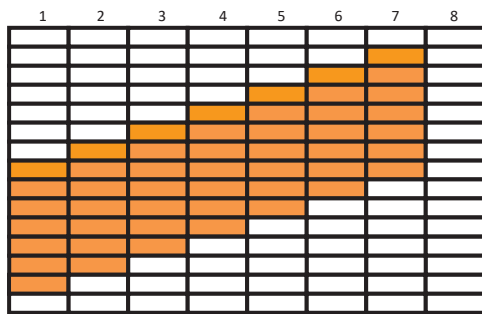
RIGHT



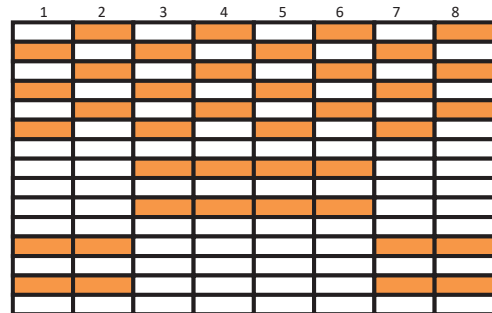
CENTER



LEFT

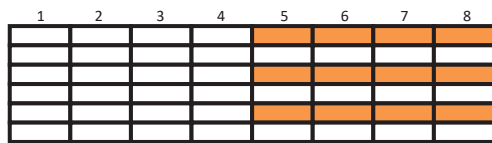


FLASH

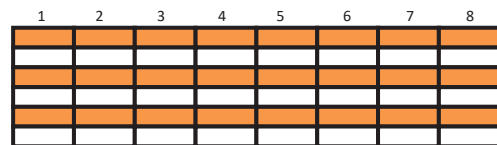


Group 8\_FLASHING ARROW (240MS)

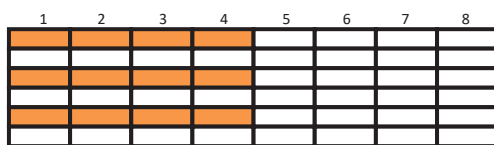
RIGHT



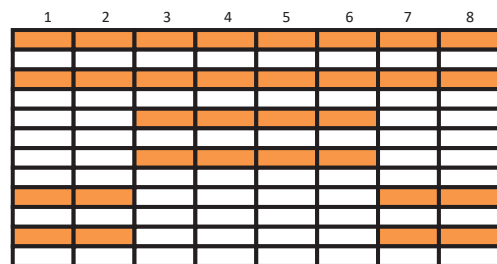
CENTER



LEFT

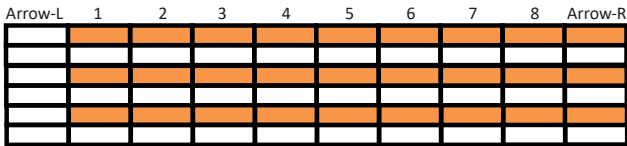


FLASH

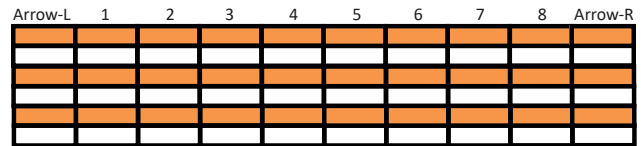


Group 9\_FLASHING ARROW (850MS)

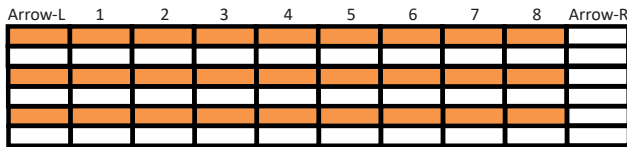
RIGHT



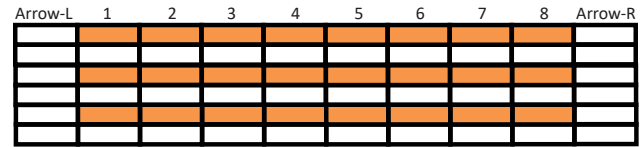
CENTER



LEFT



FLASH



## Maintenance

The Safety Director requires little routine maintenance. Occasional cleaning of the lenses is all that is required to maintain maximum light output. Use plain water and a soft cloth, or lens polish and a very soft paper towel or facial tissue. Since plastic scratches easily, cleaning is recommended only when necessary. Do not use solvents as they may damage the polycarbonate lens material. If a problem does develop, refer to the Troubleshooting Guide.

## Troubleshooting

Symptom	Possible Cause
No functionality of Control Box or Stick	Main power fuse is blown, or poor connection
One Control Box LED blinks continuously	Poor connection between Control Box and Stick
One or more segments of Stick do not light	Stick is defective
Aux device will not turn on	Aux fuse is blown, or poor connection
Aux device will not turn off	Relay is shorted from excessive load current

**Manufacturer Limited Warranty and Limitation of Liability:**

Manufacturer warrants that on the date of purchase, this product will conform to Manufacturer's specifications for this product (which are available from the Manufacturer upon request). This Limited Warranty extends for Sixty (60) months from the date of purchase.

**DAMAGE TO PARTS OR PRODUCTS RESULTING FROM TAMPERING, ACCIDENT, ABUSE, MISUSE, NEGLIGENCE, UN-APPROVED MODIFICATIONS, FIRE OR OTHER HAZARD; IMPROPER INSTALLATION OR OPERATION; OR NOT BEING MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH THE MAINTENANCE PROCEDURES SET FORTH IN MANUFACTURER'S INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS VOIDS THIS LIMITED WARRANTY.**

**Exclusion of Other Warranties:**

MANUFACTURER MAKES NO OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED. THE IMPLIED WARRANTIES FOR MERCHANTABILITY, QUALITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OR TRADE PRACTICE ARE HEREBY EXCLUDED AND SHALL NOT APPLY TO THE PRODUCT AND ARE HEREBY DISCLAIMED, EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ORAL STATEMENTS OR REPRESENTATIONS ABOUT THE PRODUCT DO NOT CONSTITUTE WARRANTIES.

**Remedies and Limitation of Liability:**

MANUFACTURER'S SOLE LIABILITY AND BUYER'S EXCLUSIVE REMEDY IN CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), OR UNDER ANY OTHER THEORY AGAINST MANUFACTURER REGARDING THE PRODUCT AND ITS USE SHALL BE, AT MANUFACTURER'S DISCRETION, THE REPLACEMENT OR REPAIR OF THE PRODUCT, OR THE REFUND OF THE PURCHASE PRICE PAID BY BUYER FOR NON-CONFORMING PRODUCT. IN NO EVENT SHALL MANUFACTURER'S LIABILITY ARISING OUT OF THIS LIMITED WARRANTY OR ANY OTHER CLAIM RELATED TO THE MANUFACTURER'S PRODUCTS EXCEED THE AMOUNT PAID FOR THE PRODUCT BY BUYER AT THE TIME OF THE ORIGINAL PURCHASE. IN NO EVENT SHALL MANUFACTURER BE LIABLE FOR LOST PROFITS, THE COST OF SUBSTITUTE EQUIPMENT OR LABOR, PROPERTY DAMAGE, OR OTHER SPECIAL, CONSEQUENTIAL, OR INCIDENTAL DAMAGES BASED UPON ANY CLAIM FOR BREACH OF CONTRACT, IMPROPER INSTALLATION, NEGLIGENCE, OR OTHER CLAIM, EVEN IF MANUFACTURER OR A MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. MANUFACTURER SHALL HAVE NO FURTHER OBLIGATION OR LIABILITY WITH RESPECT TO THE PRODUCT OR ITS SALE, OPERATION AND USE, AND MANUFACTURER NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES THE ASSUMPTION OF ANY OTHER OBLIGATION OR LIABILITY IN CONNECTION WITH SUCH PRODUCT.

This Limited Warranty defines specific legal rights. You may have other legal rights which vary from jurisdiction to jurisdiction. Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages.



833 West Diamond St  
Boise, Idaho 83705  
800-635-5900  
**ECCOESG.com**

439 Boundary Road  
Truganina Victoria, Australia  
+61 (0)3 8336 0680  
esgapsales@eccogroup.com  
**ECCOESG.com/au/en**

Unit 1, Green Park, Coal Road  
Seacroft, Leeds, England LS14 1FB  
+44 (0)113 2375340  
esguk-code3@eccogroup.com  
**ECCOESG.co.uk**

An **ECCO SAFETY GROUP™** Brand  
**ECCOSAFETYGROUP.com**





**¡IMPORTANTE!** Lea todas las instrucciones antes de instalar y utilizar. Instalador: Este manual se debe entregar al usuario final.



### ¡ADVERTENCIA!

Si no sigue las instrucciones del fabricante a la hora de instalar o usar el producto, pueden producirse daños materiales, y lesiones graves o incluso mortales a aquellos que pretende proteger!



**No instale ni opere este producto de seguridad, a menos que haya leído y comprendido la información de seguridad contenida en este manual.**

1. Para garantizar su propia seguridad y la de las personas a las que intenta proteger, es esencial una instalación correcta, combinada con la formación de operador en el uso, cuidado y mantenimiento de los dispositivos de alerta de emergencia.
2. Tenga cuidado cuando manipule conexiones eléctricas con corriente.
3. Este producto debe estar conectado a tierra correctamente. Una conexión a tierra incorrecta o unas conexiones eléctricas cortocircuitadas pueden provocar arcos de corriente alta, lo que puede ocasionar lesiones personales o daños graves en el vehículo, incluso un incendio.
4. La colocación e instalación adecuadas son vitales para el buen funcionamiento de este dispositivo de alarma. Instale este producto de forma que permita un rendimiento óptimo del sistema y los controles estén situados de modo que el operador pueda alcanzarlos cómodamente y manejar el sistema sin perder en ningún momento el contacto visual con la calzada.
5. No instale este producto ni coloque los cables en la zona de despliegue de un airbag. Si el equipo se monta o coloca en la zona de despliegue de un airbag, el airbag perderá eficacia o el equipo puede salir despedido, lo cual puede causar lesiones graves o incluso mortales. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer la zona de despliegue de los airbags. El usuario u operador son responsables de determinar una posición de montaje adecuada que garantice la seguridad de todos los ocupantes del vehículo, y deben evitar zonas que puedan provocar golpes en la cabeza.
6. Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse de que todas las características de este producto funcionan correctamente durante su uso. Durante su uso, el operador del vehículo debe asegurarse de que no haya componentes del vehículo (como los maleteros o puertas del habitáculo abiertos), personas, vehículos u otros obstáculos que bloqueen la señal de alarma.
7. El uso de este o cualquier otro dispositivo de alarma no garantiza que los conductores puedan o quieran observar o reaccionar a la señal de alarma. Nunca dé por hecho que tiene prioridad de paso. Es responsabilidad enteramente suya asegurarse de que puede continuar de forma segura antes de entrar en una intersección, conducir en sentido contrario, responder a una gran velocidad o caminar por los carriles de tráfico o cerca de ellos.
8. El uso de este equipo está destinado exclusivamente a personal autorizado. El usuario es responsable de conocer y acatar todas las leyes vigentes relacionadas con dispositivos de señales de advertencia. Por lo tanto, el usuario debe comprobar todas las leyes y normativas de ámbito metropolitano, regional, nacional y cualquier otro ámbito pertinente. El fabricante no asume responsabilidad alguna por pérdidas derivadas del uso de este dispositivo de alarma.

## Especificaciones

Tamaño: Barra de luz: 1219,2 mm x 76,2 mm x 50,8 mm (48" x 3" x 2")  
Caja de control: 152,4 mm x 95,3 mm x 19,1 mm (6" x 3 3/4" x 3/4")

Peso: ED3307A: 8.03 kg (17,70 lb)  
ED3307SA: 8.26 kg (18,2 lb)  
ED3307CB: 0.23 kg (0,5 lb)

Tensión de entrada: 12-24VDC  
Consumo máximo de corriente @ 12.8 VDC: 1.6A  
Potencia máxima @ 12.8 VDC: 20.4W  
Rango de temperatura: -30°C to 50°C  
-22°F to 122°F

## Desembalaje

Saque la unidad con cuidado y colóquela sobre una superficie plana. Examine la unidad en busca de daños que se puedan haber producido durante el transporte, etc. Si el vehículo tiene un sistema eléctrico distinto a una conexión a tierra negativa de 12 o 24 voltios de CC, comuníquese con su representante local o llame al fabricante para obtener instrucciones.

# Instrucciones de cableado

## Notas:

1. Los cables más largos y las conexiones bien ajustadas ofrecerán una mayor vida útil a los componentes. Para cables de alta corriente, se recomienda usar bloques de terminales o conexiones soldadas cuando se intube por contracción para proteger las conexiones. No usa conectores de por desplazamiento en aislamiento (p. ej., conectores tipo Scotchlock de 3M)
2. Enrute el cableado utilizando pasacables y sellante cuando atraviese las paredes del compartimiento. Minimice el número de empalmes para reducir la caída de tensión. Las temperaturas ambiente altas (p. ej., debajo de la cajuela) reducirán significativamente la capacidad de transmisión de la corriente de cables, fusibles e interruptores. Todo el cableado debe estar en conformidad con el tamaño mínimo de cable y otras recomendaciones del fabricante, además de estar protegido de las partes móviles y las superficies calientes. Deben usarse mangueras, pasacables, amarres de cables y accesorios similares de instalación para anclar y proteger todo el cableado.
3. Los fusibles o interruptores deben ubicarse tan cerca de los puntos de toma de potencia como sea posible y deben ajustarse al tamaño exacto para proteger el cableado y los dispositivos.
4. Se debe prestar atención especial a la ubicación y al método para hacer las conexiones eléctricas y empalmes para proteger estos puntos de la corrosión y la pérdida de conductividad.
5. La puesta a tierra solo debe hacerse a componentes sustanciales del chasis, de preferencia directamente a la batería del vehículo.
6. Los interruptores son muy sensibles a altas temperaturas y “se desconectarán falsamente” cuando se monten en ambientes calientes o se operen cerca de su capacidad.



### CAUTION!

Desconecte la batería antes de conectar el Safety Director a fin de evitar los cortocircuitos, la generación de arcos eléctricos o las descargas eléctricas accidentales.



### CAUTION!

Este sistema se debe conectar a una toma de corriente independiente con fusible. No cablee en paralelo con ningún otro accesorio.

## Cableado del Safety Director:

Instale el cableado del Safety Director en el sistema de 12 o 24 voltios del vehículo según la Figura 1. Coloque un fusible de 5 A cerca de la toma de fuerza. Utilice un cable de 16 AWG o más grande para las conexiones de los cables rojo y negro. Coloque el cable de la barra luminosa desde la barra hasta la caja de control y conéctelos.

## Instrucciones de montaje:

### Montaje en superficie horizontal:

1. Sujete sin apretar los soportes a los montantes en la extrusión Safety Director. Ver figura 2.
2. Determine la altura de montaje adecuada para la (s) barra (s) de luz que permita la máxima visibilidad del dispositivo de advertencia para otros usuarios de la carretera y suficiente acceso a los cables.
3. Coloque al director de seguridad en la ubicación deseada. Marque los orificios de montaje utilizando soportes como plantilla. Consulte la Figura 2. Marque el orificio para el paso del cable, si es necesario.
4. Taladre orificios para pernos M6 en cuatro ubicaciones de orificios. Taladre un orificio de 11/16 "(18 mm) para el paso del cable, si es necesario. Quite los bordes afilados del orificio del cable.
5. Monte el Safety Director utilizando el hardware proporcionado por el cliente. Pase los cables a través del orificio de 18 mm si es necesario. Apriete las tuercas en los pernos de extrusión. Utilice ojales adicionales o protección de cable según sea necesario para proteger el cableado de bordes afilados.

### Montaje en superficie vertical

1. El director de seguridad debe montarse en una superficie plana. Determine el montaje adecuado altura para el director de seguridad que permite la máxima visibilidad del dispositivo de advertencia para otros usuarios de la carretera y suficiente acceso de cables.
2. Coloque al director de seguridad en la ubicación deseada. Marque los orificios de montaje utilizando soportes como plantilla. Vea la Figura 3 (vea la imagen adjunta). Marque el orificio para el paso del cable. Asegúrese de que el director de seguridad esté nivelado de lado a lado.
3. Taladre orificios para pernos M6 en cuatro ubicaciones de orificios. Taladre un orificio de 11/16 "(18 mm) para el paso del cable. Quite los bordes afilados del orificio del cable.
4. Monte el Safety Director usando 4 pernos y tuercas. Pase los cables a través del orificio de 18 mm. Utilice ojales adicionales o protección de cable según sea necesario para proteger el cableado de bordes afilados.

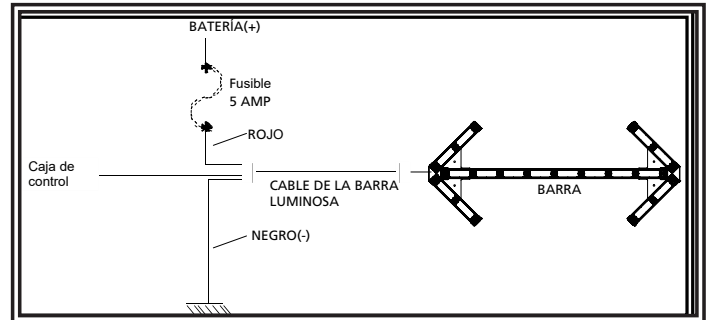


Figura 1

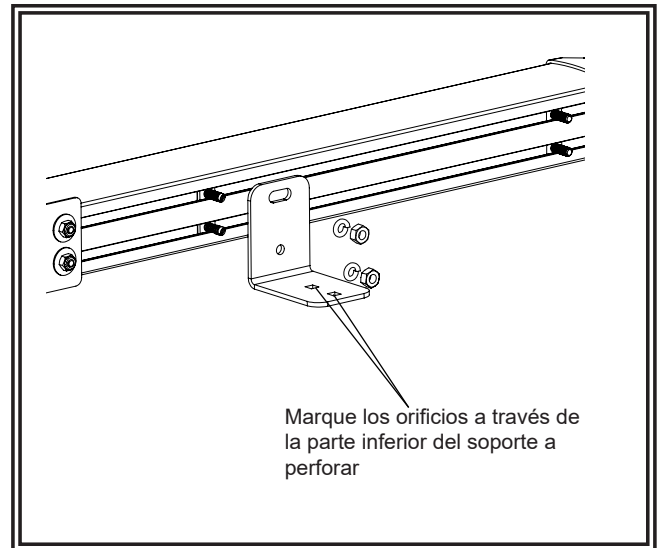


Figura 2

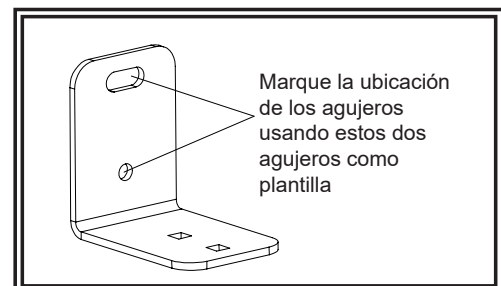
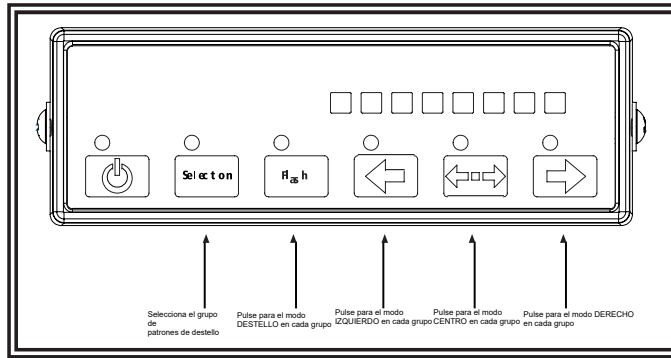


Figura 3



**Figura 4 - Caja de control**

## Mantenimiento

El Safety Director requiere poco mantenimiento de rutina. Una limpieza ocasional de los lentes es todo lo que se necesita para mantener una máxima salida de luz. Utilice agua natural con un paño suave, o un pulidor de lentes con una toalla de papel muy suave o un pañuelo facial. Dado que el plástico se raya fácilmente, se recomienda limpiarlo solo cuando sea necesario. No utilice solventes, ya que pueden dañar el material de los lentes de policarbonato. Si se presenta un problema, consulte la Guía de solución de problemas.

## Guía de solución de problemas

Síntoma	Causa posible
posibleNo hay funcionalidad por parte de la caja de control o la Barra	El fusible de la alimentación principal está quemado o la conexión es deficiente
Un LED de la caja de control parpadea continuamente	La conexión entre la caja de control y la barra es deficiente
Uno o más segmentos de la barra no se iluminan	La barra está defectuosa
El dispositivo auxiliar no se enciende	El fusible del auxiliar está quemado o la conexión es deficiente
El dispositivo auxiliar no se apaga	El relé hace cortocircuito debido a una corriente de carga excesiva

**Garantía limitada del fabricante y restricción de la responsabilidad:**

El fabricante garantiza que en la fecha de compra este producto cumplirá con las especificaciones del fabricante para este producto (que el fabricante pone a su disposición si se solicitan). Esta garantía limitada se extiende por sesenta (60) meses a partir de la fecha de compra.

EL DAÑO A LAS PIEZAS O LOS PRODUCTOS CAUSADO POR LA ALTERACIÓN, ACCIDENTE, ABUSO, MAL USO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS, FUEGO U OTRO PELIGRO; INSTALACIÓN U OPERACIÓN INCORRECTAS; O NO REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO ESTABLECIDOS EN LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE ANULA ESTA Garantía LIMITADA.

**Exclusión de otras garantías:**

EL FABRICANTE NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD O IDONEIDAD PARA UN OBJETIVO PARTICULAR, O QUE SURJAN DE UNA TRANSACCIÓN, USO O PRÁCTICA DE COMERCIO QUEDAN EXCLUIDAS POR MEDIO DE LA PRESENTE Y NO SERÁN VÁLIDAS PARA EL PRODUCTO, Y SE ANULAN POR MEDIO DE LA PRESENTE, EXCEPTO EN LA MEDIDA EN QUE LO PROHÍBAN LAS LEYES VIGENTES. LAS DECLARACIONES VERBALES O REPRESENTACIONES SOBRE EL PRODUCTO NO CONSTITUYEN GARANTÍAS.

**Compensaciones y restricción de la responsabilidad:**

LA ÚNICA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE Y LA ÚNICA Y EXCLUSIVA COMPENSACIÓN DEL COMPRADOR EN VIRTUD DE UN CONTRATO, POR ILÍCITO CIVIL O SEGÚN CUALQUIER SUPUESTO EN CONTRA DEL FABRICANTE RESPECTO AL PRODUCTO Y SU USO SERÁ EL REEMPLAZO O LA REPARACIÓN DEL PRODUCTO, O EL REEMBOLSO DEL PRECIO DE COMPRA PAGADO QUE HAYA PAGADO EL COMPRADOR POR EL PRODUCTO QUE NO CUMPLE CON LOS REQUISITOS. EN NINGÚN CASO LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE QUE SURJA DE ESTA GARANTÍA LIMITADA O POR CUALQUIER OTRA RECLAMACIÓN RELACIONADA CON LOS PRODUCTOS DEL FABRICANTE EXCEDERÁ LA CANTIDAD QUE EL COMPRADOR PAGÓ POR EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE LA COMPRA ORIGINAL. EN NINGÚN CASO EL FABRICANTE SERÁ RESPONSABLE POR LUCRO CESANTE, EL COSTO DE LA SUSTITUCIÓN DEL EQUIPO O LA MANO DE OBRA, DAÑOS A LA PROPIEDAD U OTROS DAÑOS ESPECIALES, CONSECUENCIALES O INCIDENTALES QUE SE BASEN EN CUALQUIER RECLAMACIÓN POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, INSTALACIÓN INAPROPIADA, NEGLIGENCIA O DE OTRO TIPO, INCLUSO SI SE LE HA INFORMADO AL FABRICANTE O A UN REPRESENTANTE DEL FABRICANTE SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE OCURRAN TALES DAÑOS. EL FABRICANTE NO TENDRÁ NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD CON RESPECTO AL PRODUCTO O SU VENTA, OPERACIÓN Y USO, Y EL FABRICANTE NO ASUME NI AUTORIZA EL SUPUESTO DE CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON DICHO PRODUCTO.

Esta garantía limitada define derechos legales específicos. Usted puede tener otros derechos legales que varían de una jurisdicción a otra. Algunas jurisdicciones no permiten la exclusión ni la limitación de daños incidentales o consecuenciales.



833 West Diamond St  
Boise, Idaho 83705  
800-635-5900  
**ECCOESG.com**

Unit 1, Green Park, Coal Road  
Seacroft, Leeds, England LS14 1FB  
+44 (0)113 2375340  
esguk-code3@eccogroup.com  
**ECCOESG.co.uk**

An ECCO SAFETY GROUP™ Brand  
**ECCOSAFETYGROUP.com**



# Instructions d'installation et d'utilisation

## Flèche de signalisation Safety Director

**IMPORTANT!** Lisez toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit. Installateur : ce manuel doit être remis à l'utilisateur final.



### AVERTISSEMENT!

Lisez toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit. Installateur : ce manuel doit être remis à l'utilisateur final.



**N'installez pas et/ou n'utilisez pas ce produit de sécurité avant d'avoir lu et compris les consignes de sécurité fournies.**

1. Pour garantir votre sécurité et celle des autres, il est essentiel que le produit soit correctement installé et que l'opérateur soit formé à l'utilisation, l'entretien et la maintenance des dispositifs d'avertissement d'urgence.
2. Manipulez les connexions électriques sous tension avec prudence.
3. Ce produit doit être correctement mis à la masse. Une mise à la masse inadéquate ou un court-circuit des connexions électriques peut provoquer l'apparition d'un arc électrique haute tension, susceptible de causer des blessures corporelles ou des dommages graves sur le véhicule, ainsi qu'un incendie.
4. Une installation et un positionnement corrects sont essentiels au bon fonctionnement de ce dispositif d'avertissement. Installez ce produit de manière à optimiser les performances de sortie du système et de sorte que les commandes soient à portée de main de l'opérateur, afin qu'il puisse utiliser le système sans perdre le contact visuel avec la chaussée.
5. N'installez pas ce produit dans la zone de déploiement d'un airbag ; n'acheminez pas non plus de câbles dans cette zone. Tout équipement monté ou situé dans la zone de déploiement d'un airbag est susceptible de réduire l'efficacité de cet airbag ou de devenir un projectile pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule pour en savoir davantage sur la zone de déploiement de l'airbag. Il incombe à l'utilisateur/à l'opérateur de définir un emplacement de montage approprié assurant la sécurité de tous les passagers à l'intérieur du véhicule, en évitant en particulier les zones d'impact potentiel de la tête.
6. Il incombe à l'opérateur du véhicule de s'assurer que toutes les fonctionnalités de ce produit fonctionnent correctement au cours de l'utilisation. Lorsque le produit est en cours d'utilisation, l'opérateur du véhicule doit s'assurer que le signal d'avertissement n'est pas inhibé par des composants du véhicule (comme un coffre ou des portes de compartiment ouverts), des personnes, des véhicules ou d'autres éléments.
7. L'utilisation de ce dispositif d'avertissement ou de tout autre dispositif similaire ne garantit pas que tous les conducteurs observeront un signal d'avertissement ou réagiront à ce signal. Ne prenez jamais la priorité pour acquise. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous pouvez vous déplacer en toute sécurité avant de vous engager dans une intersection, de conduire en sens inverse de la circulation, de réagir à une vitesse élevée et de marcher sur ou autour des voies de circulation.
8. Cet équipement est destiné uniquement au personnel autorisé. Il incombe à l'utilisateur de comprendre et de respecter toutes les lois relatives aux dispositifs de signalisation d'avertissement. Par conséquent, l'utilisateur doit s'informer sur toutes les lois et réglementations en vigueur dans la ville, la région et le pays où il se trouve. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte découlant de l'utilisation de ce dispositif d'avertissement.

## Spécifications

Taille: Barre lumineuse: 1219 mm x 76 x 51 mm (48 x 3 x 2 po)  
Boîtier de commande: 152 x 95 x 19 mm (6 x 3 3/4 x 3/4 po)

Poids: ED3307A: 8 kg (17,7 lb)  
ED3307SA: 8 kg (18,2 lb)  
ED3307CB: 250 g (0,5 lb)

Tension d'entrée: 12-24VCC  
Appel de courant maximal @ 12.8 VDC: 1.6A  
Puissance maximale @ 12.8 VDC: 20.4W  
Plage de températures: -30°C to 50°C  
-22°F to 122°F

## Déballage

Déballage Retirez la flèche de signalisation avec précaution et déposez-la sur une surface plane. Vérifiez si la flèche a subi des dommages en cours de transport, etc. Si la masse négative du système électrique du véhicule n'est pas de 12 ou 24 volts c.c., communiquez avec le représentant local ou appelez le fabricant pour obtenir des instructions.

# Instructions de câblage

## Remarques:

1. Des câbles plus gros et des connexions bien serrées fourniront une plus longue durée de vie des composants. Pour les câbles à haut courant il est recommandé que les borniers ou les connexions soudées soient utilisés avec des tuyaux thermorétractables pour protéger les connexions. N'utilisez pas de connecteurs autodénuant (p. ex., connecteurs 3M type Scotchlock)
2. Acheminer le câble à l'aide d'oeillets et de joints d'étanchéité lors du passage à travers les parois du compartiment. Réduisez le nombre d'épissures pour réduire la chute de tension. Des températures ambiantes élevées (p. ex., sous-capot) réduiront considérablement la capacité de transport du courant des câbles, fusibles et disjoncteurs. Tout le câblage doit être conforme à la taille minimale et d'autres recommandations du fabricant et être protégé des pièces en mouvement et des surfaces chaudes. Les faisceaux, œillets, attaches de câble, et le matériel d'installation similaire devraient être utilisés pour fixer et protéger tout le câblage.
3. Les fusibles ou disjoncteurs devraient être situés le plus près possible des points de force et être d'une taille adéquate pour protéger le câblage et les appareils.
4. Une attention particulière devrait être accordée à l'emplacement et le mode de connexions électriques et les épissures pour protéger ces points contre la corrosion et la perte de conductivité.
5. La résiliation au sol ne doit être faite qu'à des composants du châssis, de préférence directement à la batterie du véhicule.
6. Les disjoncteurs sont très sensibles aux températures élevées et le déclenchement involontaire lors du montage dans des environnements chauds ou l'exploitation à la limite de leur capacité.



### ATTENTION!

Débranchez la batterie avant de câbler la flèche Safety Director pour prévenir les courts-circuits, les arcs et les décharges électriques accidentelles.



### ATTENTION!

Ce système doit être raccordé à un point d'alimentation séparé et protégé par un fusible. Ne câblez pas en parallèle avec un autre accessoire.

## Câblage de la flèche de signalisation Safety Director:

Câblez la flèche Safety Director au système 12 ou 24 volts du véhicule conformément à la Figure 1. Prévoyez un fusible de 5 A près du point d'alimentation. Utilisez un fil de calibre 16 AWG ou plus gros pour les raccords rouges et noirs. Branchez une extrémité du câble à la flèche et l'autre au boîtier de commande.

### Instructions de montage:

#### Montage en surface horizontale :

1. Fixez sans serrer les supports aux montants dans l'extrusion Safety Director. Voir la figure 2.
2. Déterminez la hauteur de montage appropriée pour la ou les barre(s) lumineuse(s) qui permet une visibilité maximale du dispositif d'avertissement pour les autres usagers de la route et un accès suffisant aux câbles.
3. Positionnez le directeur de la sécurité à l'endroit souhaité. Marquez les trous de montage en utilisant les supports comme gabarit. Voir la figure 2. Marquez le trou pour le passage du fil, si nécessaire.
4. Percez des trous pour les boulons M6 dans quatre emplacements de trous. Percez un trou de 11/16" (18 mm) pour le passage du fil, si nécessaire. Retirez tous les bords tranchants du trou du fil.
5. Montez le Safety Director à l'aide du matériel fourni par le client. Acheminez les fils à travers le trou de 18 mm si nécessaire. Serrez les écrous sur les goujons d'extrusion. Utilisez des passe-fils supplémentaires ou une protection de câble si nécessaire pour protéger le câblage des arêtes vives.

#### Montage vertical en surface

1. Le Safety Director doit être monté sur une surface plane. Déterminez la hauteur de montage appropriée pour le directeur de la sécurité qui permet une visibilité maximale du dispositif d'avertissement pour les autres usagers de la route et un accès suffisant aux câbles.
2. Positionnez le directeur de la sécurité à l'endroit souhaité. Marquez les trous de montage en utilisant les supports comme gabarit. Voir la figure 3 (voir l'image ci-jointe). Marquez le trou pour le passage du fil. Assurez-vous que le directeur de la sécurité est de niveau d'un côté à l'autre.
3. Percez des trous pour les boulons M6 à quatre emplacements. Percez un trou de 11/16" (18 mm) pour le passage du fil. Retirez tous les bords tranchants du trou du fil.
4. Montez le Safety Director à l'aide de 4 goujons et écrous. Acheminez les fils à travers le trou de 18 mm. Utilisez des passe-fils supplémentaires ou une protection de câble si nécessaire pour protéger le câblage des bords tranchants.

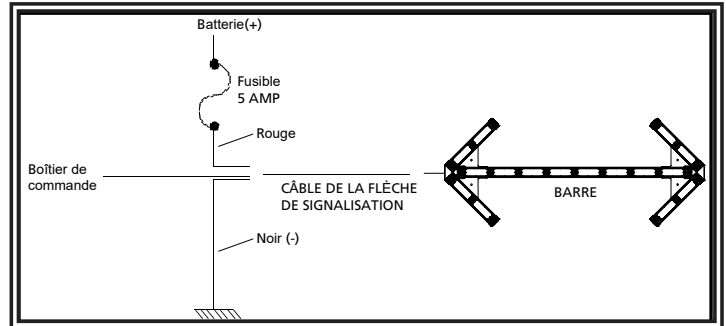


Figure 1

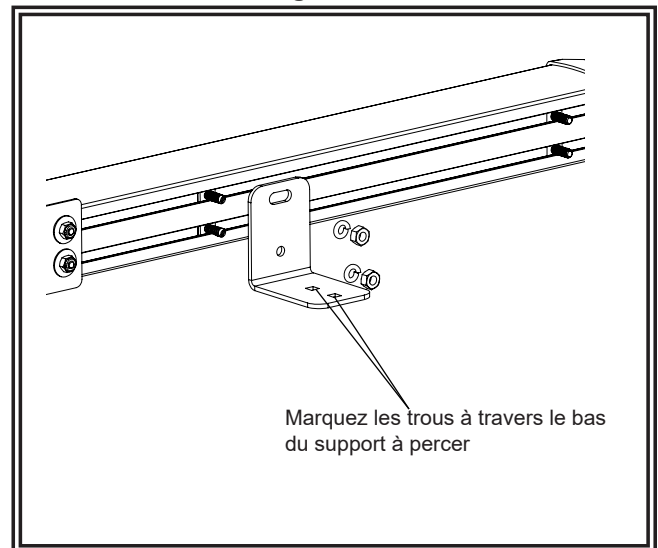


Figure 2

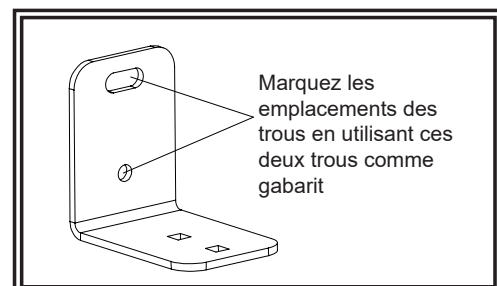
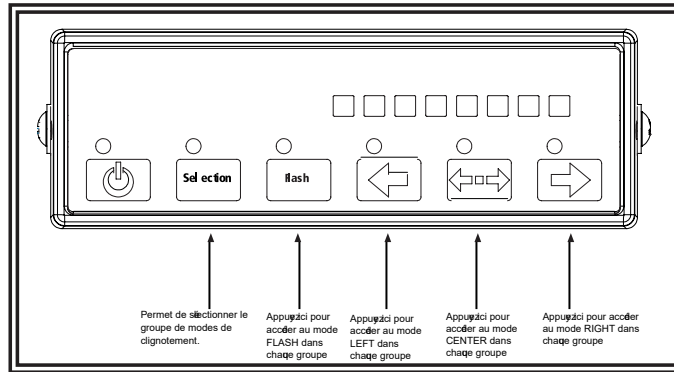


Figure 3



**Figure 4 - Boîtier de commande**

## Entretien

La flèche de signalisation Safety Director nécessite peu d'entretien périodique. Il suffit de nettoyer les lentilles à l'occasion pour maintenir une luminosité maximale. Utilisez de l'eau du robinet et un chiffon doux ou du poli à lentille ainsi qu'une serviette de papier ou un mouchoir très doux. Puisque le plastique se raye facilement, il est recommandé de le nettoyer seulement au besoin. N'utilisez pas de solvants qui pourraient endommager la lentille en polycarbonate. En cas de problème, consultez le Guide de dépannage.

## Guide de dépannage

Symptôme	Cause possible
Le boîtier de commande ou la barre ne fonctionne pas	Le fusible d'alimentation principal est grillé ou le raccordement n'est pas correct
Un voyant DEL du boîtier de commande clignote continuellement	Mauvais raccordement entre le boîtier de commande et la barre
Un ou plusieurs segments de la barre ne s'allument pas	La barre est défectueuse
L'appareil auxiliaire ne s'allume pas	Le fusible auxiliaire est grillé ou le raccordement n'est pas correct
L'appareil auxiliaire ne s'éteint pas	Le relais est court-circuité par un courant de charge excessif



### **Garantie limitée du fabricant et limitation de responsabilité :**

Le Fabricant garantit qu'à la date de l'achat, ce produit est conforme aux spécifications du Fabricant le concernant (qui sont disponibles sur demande auprès du Fabricant). Cette Garantie limitée s'étend sur soixante (60) mois à compter de la date d'achat.

LES DOMMAGES À DES PIÈCES OU À DES PRODUITS RÉSULTANT D'UNE ALTÉRATION, D'UN ACCIDENT, D'UN ABUS, D'UNE NÉGLIGENCE, DE MODIFICATIONS NON AUTORISÉES, D'UN INCENDIE OU DE TOUT AUTRE DANGER ; DE L'INSTALLATION OU D'UNE UTILISATION INCORRECTE ; OU D'UN DÉFAUT D'ENTRETIEN CONFORME AUX PROCÉDURES DE MAINTENANCE DÉCRITES DANS LES CONSIGNES D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DU FABRICANT ANNULENT CETTE GARANTIE LIMITÉE.

### **Exclusion d'autres garanties :**

LE FABRICANT N'ÉMET AUCUNE AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU IMPLICITE. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ OU D'ADAPTATION À UN OBJECTIF PARTICULIER, OU DÉCOULANT D'UNE TRANSACTION, D'UN USAGE OU DE PRATIQUES COMMERCIALES, SONT EXCLUES PAR LES PRÉSENTES, NE S'APPLIQUERONT PAS AU PRODUIT, ET SONT DÉCLINÉES PAR LES PRÉSENTES, EXCEPTÉ DANS LA MESURE INTERDITE PAR LA LÉGISLATION EN VIGUEUR. LES DÉCLARATIONS ORALES OU AUTRES DÉCLARATIONS CONCERNANT LE PRODUIT NE CONSTITUENT PAS DES GARANTIES.

### **Recours et limitation de responsabilité :**

LA SEULE RESPONSABILITÉ DU FABRICANT ET LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR CONTRE LE FABRICANT, PAR CONTRAT, EN CAS DE DÉLIT (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE), OU SELON TOUTE AUTRE THÉORIE, EN CE QUI CONCERNE LE PRODUIT ET SON UTILISATION, SE LIMITERONT, À LA DISCRÉTION DU FABRICANT, AU REMPLACEMENT OU À LA RÉPARATION DU PRODUIT, OU AU REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT PAYÉ PAR L'ACHETEUR POUR LE PRODUIT NON CONFORME. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU FABRICANT DÉCOULANT DE CETTE GARANTIE LIMITÉE OU DE TOUTE AUTRE RÉCLAMATION RELATIVE AUX PRODUITS DU FABRICANT NE DÉPASSERA LE MONTANT PAYÉ PAR L'ACHETEUR POUR LE PRODUIT AU MOMENT DE L'ACHAT INITIAL. EN AUCUN CAS LE FABRICANT NE POURRA ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DE LA PERTE DE PROFITS, DU COÛT DE L'ÉQUIPEMENT OU DE LA MAIN D'OEUVRE DE REMPLACEMENT, DES DOMMAGES MATÉRIELS, OU D'AUTRES DOMMAGES SPÉCIAUX, CONSÉCUTIFS OU INCIDENTS EN SE BASANT SUR UNE RÉCLAMATION POUR RUPTURE DE CONTRAT, INSTALLATION INAPPROPRIÉE, NÉGLIGENCE OU TOUTE AUTRE RÉCLAMATION, MÊME SI LE FABRICANT OU UN REPRÉSENTANT DU FABRICANT A ÉTÉ AVERTI DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. LE FABRICANT N'A AUCUNE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN CE QUI CONCERNE LE PRODUIT OU SA VENTE, SON FONCTIONNEMENT ET SON UTILISATION, ET LE FABRICANT N'ASSUME NI N'AUTORISE EN AUCUN CAS L'HYPOTHÈSE D'UNE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC CE PRODUIT.

Cette Garantie limitée définit des droits légaux spécifiques. Vous pouvez avoir d'autres droits légaux qui varient d'une juridiction à l'autre. Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs.



833 West Diamond St  
Boise, Idaho 83705  
800-635-5900  
**ECCOESG.com**

Bâtiment A15, 5 Avenue Lionel Terray,  
Meyzieu, 69330, France  
+33 (0) 4 78 79 60 00  
adv@esg.global  
**ECCOESG.co.uk**

An ECCO SAFETY GROUP™ Brand  
**ECCOSAFETYGROUP.com**